

Số: 90 /BATGT-VP

Hà Nội, ngày 20 tháng 8 năm 2025

V/v triển khai “Tháng cao điểm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông cho học sinh đến trường” - tháng 9/2025.

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Công an Thành phố;
- Sở Giáo dục và Đào tạo;
- UBND các xã, phường.
- Đài PT&TH Hà Nội, Báo Hà Nội Mới, Báo Kinh tế và Đô thị, Báo An ninh Thủ đô.

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 15/02/2024 của UBND Thành phố về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho học sinh trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Hà Nội; Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 13/01/2025 của UBND Thành phố về thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2025.

Thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2025 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”; chủ đề năm 2025 của thành phố Hà Nội: “Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển”; các chỉ đạo của Thành ủy, Hội đồng Nhân dân Thành phố về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội.

Để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phục vụ Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - Tháng 9/2025 và trong năm học 2025-2026 trên địa bàn thành phố Hà Nội, Ban An toàn giao thông Thành phố đề nghị:

1. Sở Xây dựng

- Tiếp tục rà soát, xử lý các bất cập (nếu có) về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông (bổ sung biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc...) tại các khu vực cổng trường học nằm trên các tuyến đường quản lý theo phân cấp để đảm bảo an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Phối hợp xem xét đề xuất của UBND các phường, xã để đề xuất phương án xử lý đối với các điểm mất an toàn tại các cổng trường học trên các tuyến đường theo phân cấp.

2. Công an Thành phố

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn học sinh, sinh viên các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn; chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra và xử lý các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông tại khu vực trường học; xử lý hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của học sinh trung học phổ thông (*đặc biệt các hành vi: điều khiển xe mô tô khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định, kết hợp xử lý hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông,...*), thông tin kịp thời cho nhà trường, phụ huynh về các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm để có hình thức giáo dục, nhắc nhở, xử lý phù hợp.

- Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, học sinh, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Chỉ đạo Công an các phường, xã bố trí lực lượng phối hợp với các lực lượng khác của địa phương tổ chức phân luồng, hướng dẫn, chống ùn tắc giao thông tại khu vực cổng trường học, đặc biệt trong thời điểm học sinh đến trường và tan học.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

- Thống kê số liệu vi phạm hành chính, số liệu tai nạn giao thông liên quan đến học sinh. Đồng thời, đánh giá và xác định nguyên nhân, hậu quả để từ đó có giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Phối hợp với Công an Thành phố, Sở Xây dựng, UBND các phường, xã triển khai Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - tháng 9/2025. Yêu cầu các trường học, cơ sở giáo dục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, giáo dục, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; các trường học phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an địa phương và gia đình/phụ huynh học sinh trong việc quản lý, giáo dục, nhắc nhở và xử lý các trường hợp học sinh vi phạm trật tự, an toàn giao thông; gia đình kiên quyết không giao mô tô, xe gắn máy cho học sinh điều khiển khi chưa đủ điều kiện theo quy định. Phối hợp với lực lượng công an xã, phường rà soát các bãi gửi xe gần trường, đề nghị các bãi gửi xe ký cam kết kiên quyết không tiếp nhận học sinh gửi xe mô tô khi chưa đủ điều kiện điều khiển xe mô tô theo quy định.

- Chỉ đạo các trường học sử dụng xe đưa đón học sinh: Không ký hợp đồng vận chuyển đối với các đơn vị vận tải không đủ điều kiện; chấm dứt hợp đồng vận chuyển đối với phương tiện, người lái xe ô tô không đủ điều kiện theo quy định; Yêu cầu các nhà xe, lái xe tuyệt đối không chở quá tải cho phép, không sử dụng xe hết hạn đăng kiểm, không có phù hiệu "Xe hợp đồng" hoặc phù hiệu hết hạn, lái xe không có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đang điều khiển... Phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý nghiêm các lái xe, chủ xe không tuân thủ các quy định pháp luật về an toàn giao thông và trách nhiệm đã được xác định trong hợp đồng đưa đón học sinh bằng xe ô tô.

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Công an Thành phố rà soát các trường học có hoạt động sử dụng xe ô tô hợp đồng đưa, đón học sinh trên cơ sở tuân thủ đúng các quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo các đơn vị, trường học đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm; tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

- Chỉ đạo các trường học phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động "Học sinh với văn hóa giao thông", "Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông"; xây dựng và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", "Đội thanh niên tình nguyện", "Đội cờ đỏ", "Xếp hàng đón con" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

4. UBND các phường, xã

- Tổ chức triển khai Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường; trong đó, chỉ đạo các trường học đẩy mạnh các hoạt động truyền thông, tuyên truyền các quy định về đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh, phụ huynh và nhân dân trên địa bàn.

- Chỉ đạo rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học trên địa bàn, xử lý theo thẩm quyền (hoặc kiến nghị xử lý) nhằm đảm bảo an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông tại khu vực cổng trường học.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng của địa phương mở đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; xử lý nghiêm các trường hợp chở học sinh không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; các trường hợp học sinh điều khiển xe mô tô khi chưa đủ quy định; không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông,... thường xuyên trao đổi thông tin giữa lực lượng chức năng, nhà trường và gia đình học sinh, sinh viên trong việc quản lý, giáo dục học sinh, sinh viên chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Xử lý tình trạng bán hàng rong, trông giữ xe trái phép gây cản trở giao thông trước trường học.

- Bố trí các lực lượng chức năng như Công an, Dân phòng, Đoàn Thanh niên.....để đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực cổng trường học nhất là trong khoảng thời gian giờ đến lớp và tan học; Hướng dẫn phụ huynh, học sinh dừng đỗ phương tiện đúng nơi quy định không để xảy ra chen lấn, tập trung đông người lấn chiếm lòng đường, vỉa hè khu vực cổng trường học.

- Rà soát, đề xuất các biện pháp tăng cường an toàn giao thông như bổ sung hệ thống vạch sơn, gờ giảm tốc, tiêu dẫn đường... tại các cổng trường học trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

5. Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội, Báo Hà Nội Mới; Báo Kinh tế và Đô thị, Báo An ninh Thủ đô tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều học sinh theo dõi.

Ban An toàn giao thông Thành phố đề nghị Sở Xây dựng, Công Thành phố, Sở Giáo dục và Đào tạo, UBND các phường, xã và các đơn vị liên quan triển khai thực hiện và báo cáo kết quả thực hiện về Ban An toàn giao thông Thành phố **trước ngày 02/10/2025.**

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên (để p/h thực hiện);
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP - TB ATGT TP;
- Ban ATGT QG;
- Đ/c Dương Đức Tuấn, PCT UBND TP; (để báo cáo)
- Phó TBTT Ban ATGT TP;
- Đ/c Nguyễn Hồng Kỳ, PGĐ CATP, Ủy viên Ban ATGT TP (để p/h chỉ đạo);
- Sở VHTT (để tuyên truyền);
- Phòng CSGT - CATP;
- Lưu: VT, VP ATGT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG
Nguyễn Phi Thường